取扱説明書

DAYTONA corp.

R 75612/75613①/⑤

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

キャリアレスキット	適応車種	商品NO.
	モンキー（'78～） FI モンキー〈'09〉 ゴリラ（'78～ '88、'98～）	75612 (ブラック) 75613 (メッキ)

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

▲警告

禁止

- この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。
- 他社製商品との組み合わせにより生じる不具合に関してはデイトナでは一切責任を負いません。予めご了承ください。

⚠注意

実施

- 作業中は、純正パーツや商品構成部品を紛失および変形、キズつけたりしないよう十分注意してください。また、純正パーツに損傷、磨耗など異常が見られる場合は、必ず新品に交換してください。
- 走行中に異常が発生した場合は直ちにオートバイを安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- 作業が完了したら、必ずご使用にあたって不具合がないかどうか実際に確認してください。
- この商品は純正ボルト＆ナット類を使用して取り付けます。車種によっては、ボルト＆ナット類の組み付け方向が純正とは異なる（逆になる）場合や、純正カラーなどを必要とする場合が商品の取り付けは確実に行ってください。
- 走行中にボルト等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら、各部を点検してボルト等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。

その他

- 上記注意事項を守らなかった場合は、転倒などの事故や車体破損、傷害など、お客様が被ったいかなる損害につきましても、デイトナでは一切の責任を負いません。予めご了承ください。
- この商品は予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中でご紹介している他の商品についても同様です。予めご了承ください。

2014/07/09

本商品の特徴

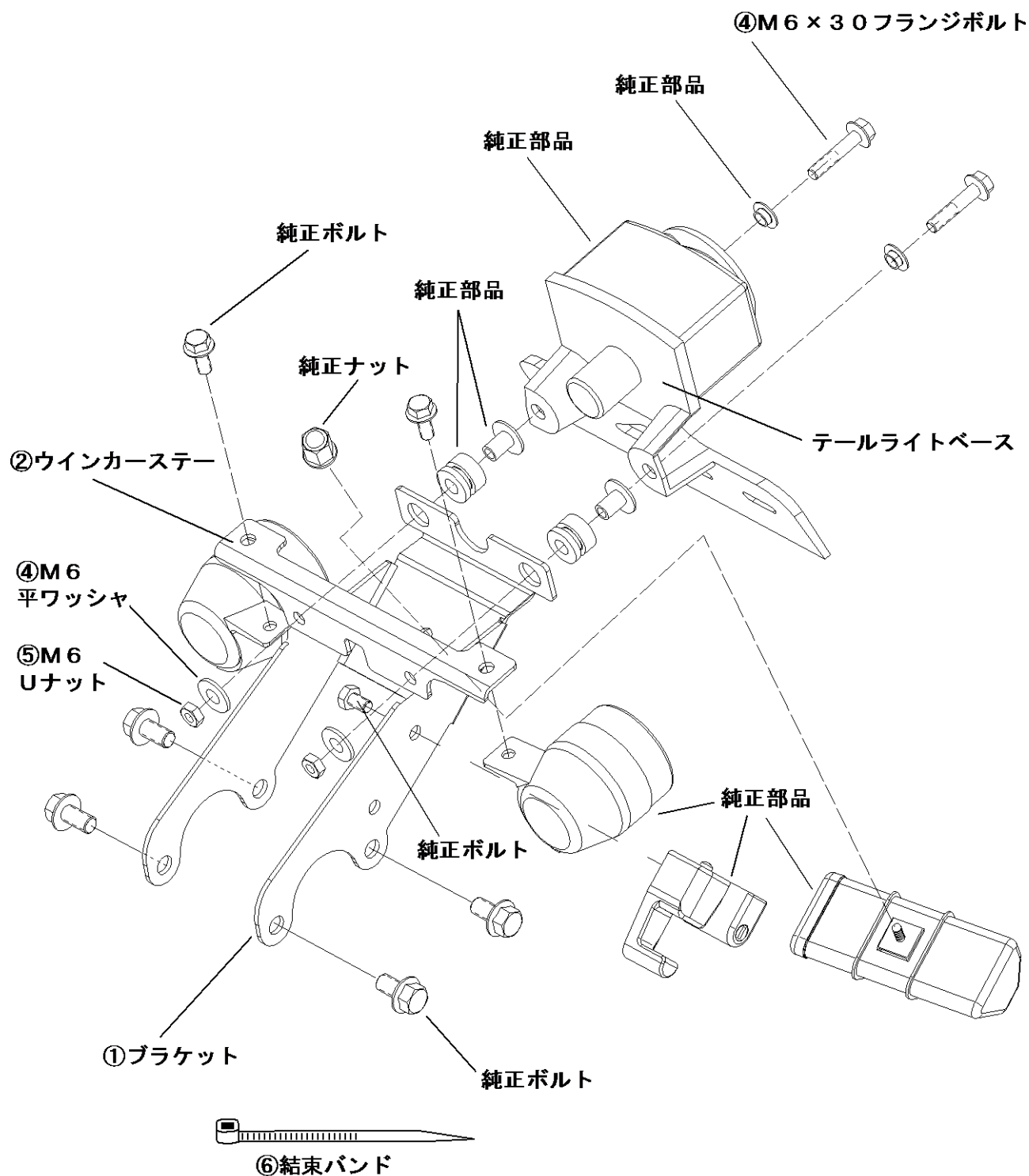
- 純正キャリアを取り外すことにより、スッキリとしたリア周りを実現。
- 純正リアキャリアに取り付けられていた各パーツは全て装着することが可能。
- モンキー（'78～）ゴリラ（'７８～ '88､' 98～）FI モンキー（'09）と幅広く対応。

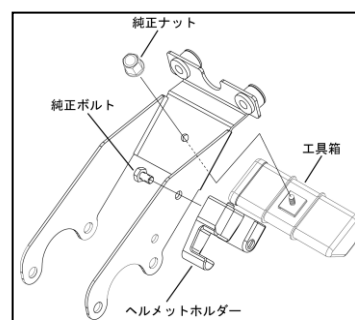
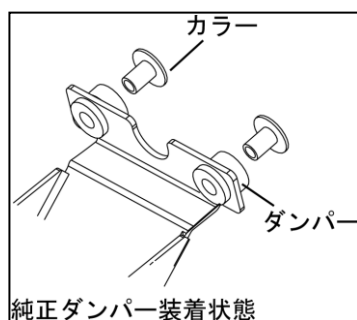
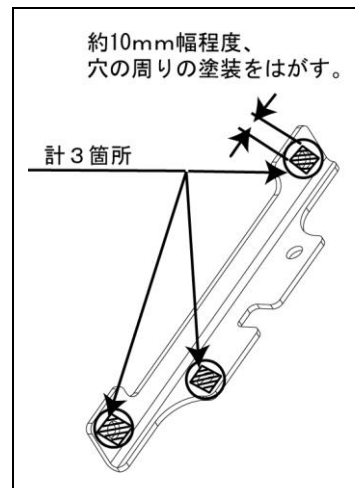
商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	ブラケット		1	⑤	M6　平ワッシャ		2
②	ウィンカーステー		1	⑥	タイラップ	150mm	1
③	M6×30 フランジ付き六角ボルト		2	⑦	クッションシート		1
④	M6　Uナット		2				

取付方法

■純正部品の取り外し■

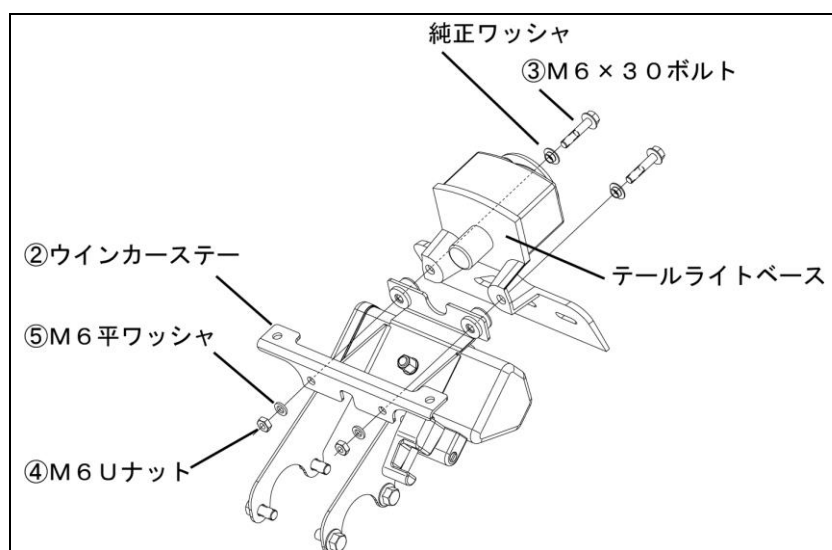
1. シートの取付けボルト（前側/六角ボルト（M8）、六角ナット（M8）、後側左右ﾘﾔｼｮｯｸ上側の袋ナット（M10）を緩める）を外し、シートを取り外します。
2. 純正ウインカー、純正テールランプの配線を外し、純正キャリアの取り付けボルト（M8×14/左右各２ヶ）を取り外し、純正リアキャリアを取り外します。
3. テールライトベースを固定しているボルトを緩めて、テールライトブラケットから外します。
4. テールライトブラケットから、防振ダンパー（純正部品）とカラー（純正部品）を外します。（あとで再使用します。）

■キャリアレスキットの組付け■

5.　先に外した、純正防振ダンパーと純正カラーをブラケットに装着する。
次に純正工具箱と純正ヘルメットホルダーを取り付ける。取付けボルト＆ナットは純正を使用します。

6.　純正ボルト４本を使用して、①ブラケットをフレームに仮組みする。
7.　②ウインカーステーの右図指示箇所を参考にアース不良防止の為、
必ず塗装を一部剥がしてください。(※ブラック仕様のみ)
（この作業を怠りますと、ウインカーの作動に影響を及ぼします。）

8.　【塗装の剥がす方法は】・・・・※『ブラック仕様』のみ

●サンドペーパーで穴周辺の塗膜を削り落とす。

●ペンカッター等の鋭利な刃物で穴周辺の塗膜を削り落とす。

上記のいずれかの方法で下地が見えるまで、塗膜を削ってください。

9.　純正テールライトベース、①ブラケット、②ウインカーステーを③M６×３０ボルト、純正ワッシャ、⑤平ワッシャ、④Uナットを通して、仮組みます。

10. 左右の純正ウインカーを純正ボルトで固定します。

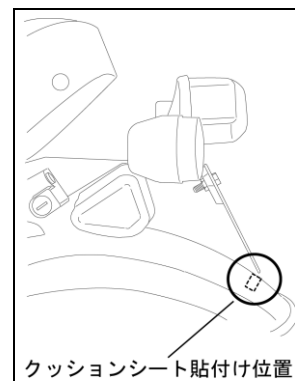
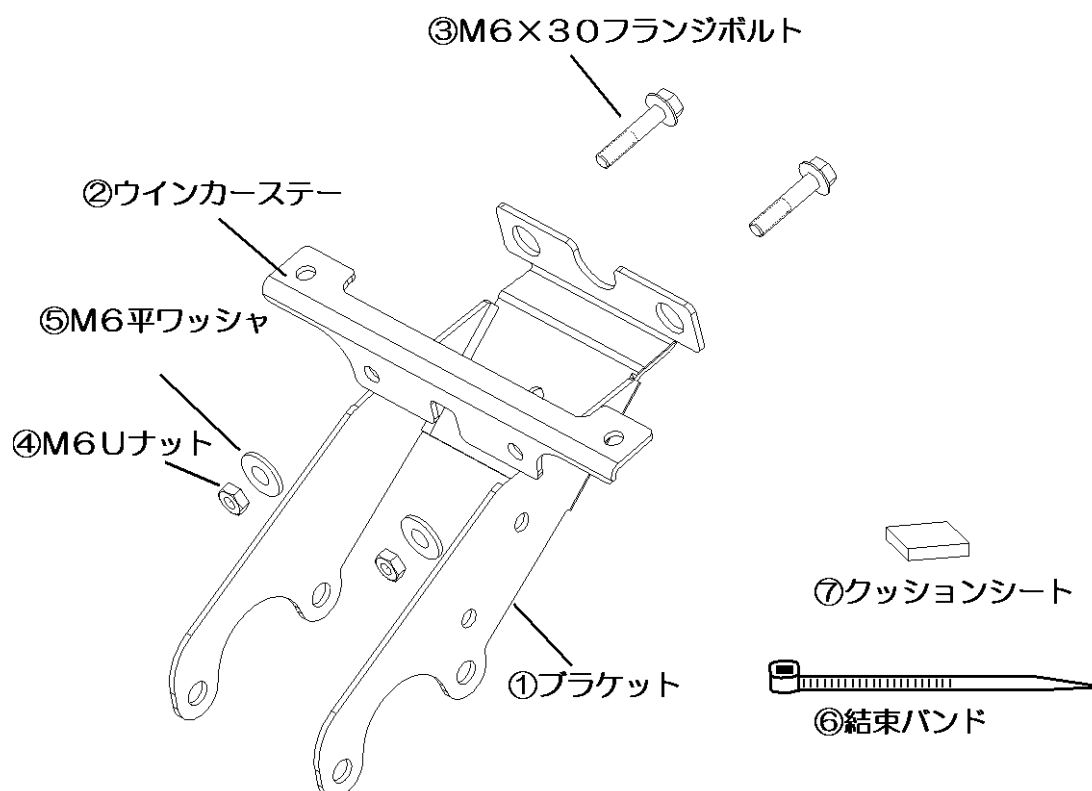
11.　ウインカー配線をブラケット切り欠き部を通して、ギボシに接続します。

12. テールランプのハーネスをメインハーネスに接続します。　付属の⑥タイラップでハーネスを束ねて、まとめます。

13. ８で仮組みした④Ｕナットを本締めする。

14. メインキーをＯＮにして、灯火類の動作確認を行う。
●ウインカーの動作確認（スイッチの方向通りに点灯するか確認。）
●リアブレーキランプの動作確認（フロントブレーキレバー、リアブレーキペダルを操作。）

15. シートを元通りに組付ける。

16. ⑦クッションシートをリアフェンダーの上に貼付けます。（貼付面周辺をパーツクリーナー等で脱脂してください）
（ナンバープレートが大きく振れた際に、接触しそうな位置を狙い貼付けます。）

■構成内容■

東証JASDAQ上場
株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http:www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで